



Rentabilidad al más alto nivel

Grúas universales Demag

DEMAG.....





Grúas universales Demag: Calidad, rentabilidad y fiabilidad al más alto nivel.

En cada grúa y en cada uno de sus componentes, se refleja nuestra competencia global en el sector de las grúas, y nuestra fiabilidad como proveedor de la industria, adquirida a lo largo de muchos años de experiencia.

Nuestra amplia cartera de productos garantiza soluciones rentables a medida para sus necesidades individuales.

Con las grúas universales Demag, usted está en el lugar correcto: la perfecta interacción de los componentes permite que las grúas alcancen un alto rendimiento constante y ofrezcan el mayor grado posible de rentabilidad y fiabilidad a lo largo de toda su vida útil, asegurando así su inversión.

En nuestro sistema de mando de grúa SafeControl están integradas numerosas funciones de seguridad y asistencia. Estas garantizan una manipulación fiable y cómoda de las cargas de conformidad con los más altos estándares de seguridad. Para que usted pueda concentrarse al 100 % en su negocio.

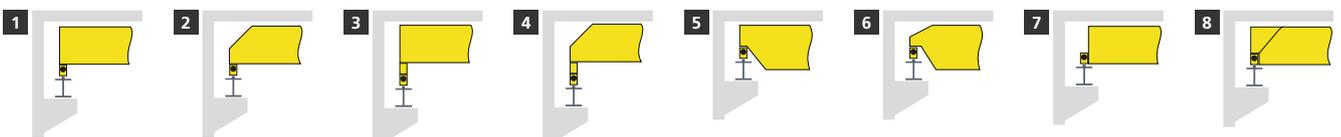
La grúa más adecuada para cada tarea

Grúas puente de una viga



Tipo de grúa	EKKE	EVKE	EPKE
Viga del perfil	Viga cajón	Perfil en V	Perfil laminado
Capacidad de carga máx.* [t]	1 - 16	1 - 16	16
Luz entre ejes máx.* [m]	30	30	18
Velocidad de traslación [m/min]	4 - 40	4 - 40 (DFO, DFM), 10/40 (DFW)	4 - 40
Velocidad de traslación del carro [m/min]	30	30	30
Velocidad de elevación [m/min]	hasta 12,5 m/min de polo conmutable		
Mecanismo de elevación	polipasto de cadena DC / polipasto de cable DMR	Polipasto de cable DMR	Mecanismo de elevación DC / polipasto de cable DMR
Diseños de construcción	1 Conexión arriba, estándar	●	●
	2 Conexión arriba, entrada de viga arriba	●	●
	3 Conexión arriba, posición elevada	●	●
	4 Conexión arriba, posición elevada, entrada de viga arriba	●	●
	5 Conexión arriba, entrada de viga abajo	●	●
	6 Conexión arriba, entrada de viga ambos lados	●	●
	7 Fijación lateral estándar	●	●
	8 Fijación lateral estándar	●	●
	9 Fijación lateral, entrada de viga arriba	●	●
	10 Fijación lateral, altura reducida	●	●
	11 Fijación lateral, entrada de viga ambos lados	●	●
	12 Fijación lateral, entrada de viga abajo, altura reducida	●	●
	13 Grúa suspendida, altura reducida		
	14 Grúa suspendida, altura reducida, entrada de viga arriba		
	15 Grúa suspendida, estándar		
	16 Grúa suspendida, estándar, entrada de viga arriba		

* Otras especificaciones, a petición



Con la amplia gama de tipos de grúas y la gran variedad de diseños, ofrecemos una variada gama de posibles combinaciones. Esto nos permite poder ofrecerle la grúa que mejor se adapta a sus necesidades concretas.

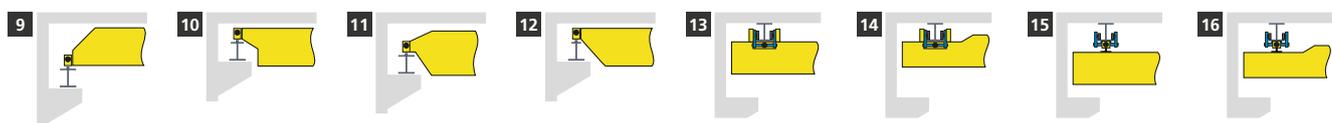
Grúas puente de dos vigas

Grúas suspendidas de una viga



ZKKE	ZVKE	EKDE	EPDE
Viga cajón	Perfil en V	Viga cajón	Perfil laminado
1,6 - 50	1,6 - 50	1 - 16	1 - 16
35	35	26	18
4 - 40	4 - 40 (DFO, DFM), 10/40 (DFW)	4 - 40	4 - 40
25	25	30	30
hasta 12,5 m/min de polo conmutable		12,5	
Polipasto de cable DMR	Polipasto de cable DMR	Polipasto de cable DMR	Mecanismo de elevación DC / polipasto de cable DMR
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
		●	●
		●	●
		●	●
		●	●

Movimientos sin escalonamiento: 3 ejes (elevación, traslación de carro y de grúa)





Diseño optimizado

Máxima estabilidad Perfecta adaptación

Grúas puente Demag de una viga EKKE y EPKE

Las grúas puente de una viga ofrecen la probada tecnología Demag con una óptima relación de calidad/precio.

Además, la excelente geometría de la grúa garantiza un comportamiento de traslación excelente y cuida la estructura de la nave. Las grúas puente Demag de una viga de estructura cerrada están disponibles en dos versiones:

- Grúa puente EKKE con viga cajón soldada.
- Grúa puente EPKE con viga de perfil laminado.

También para su operación tiene varias opciones disponibles: además de una versión con cable, nuestra generación de mandos por radio D3 convence con su seguridad y facilidad de uso. El polipasto de cable modular DMR, por ejemplo, está optimizado para su uso en grúas. El polipasto de cadena DC ya está equipado de serie con una amplia gama de características con una relación precio/rendimiento muy atractiva. De este modo, la instalación de grúa en su conjunto satisfará sus objetivos de máxima rentabilidad.

41965-3

Sus ventajas

- Diseño optimizado: vigas optimizadas por ordenador con perfil de viga cajón o laminado.
- Mecanismo de traslación robusto: mecanismos de traslación de grúa con diseño mecánico de alta precisión resistente a la torsión
- Ruedas exentas de mantenimiento: Ruedas de fundición nodular GJS 700-2 de alta resistencia al desgaste y con propiedades autolubrificantes
- Alta precisión: uniones entre la viga puente y los mecanismos de traslación con tolerancias de alta precisión para garantizar una máxima estabilidad
- Utilización óptima: carro con polipasto de cadena o cable en construcción corta, con una cota del gancho especialmente favorable para cubrir la máxima superficie
- Alimentación segura: alimentación de corriente del carro mediante un cable plano altamente flexible con conductor de protección o cadena de energía
- Mando cómodo: mando eficiente y seguro con el potente sistema de radio DRC D3 o con botonera de mando con cable
- Alta transparencia en el sistema: La botonera de mando se puede desplazar por separado en la viga puente, con visualización de los estados del sistema (con SafeControl)

SafeControl

Con nuestro mando **SafeControl** no sólo se pueden manejar dos polipastos, sino también dos grúas en una vía con un mando por radio común.

Cumple los requisitos de las funciones de control de seguridad del nivel de prestaciones «c» y de la categoría 2.

Además, SafeControl ofrece una supervisión completa de todos los parámetros de la grúa y la máxima seguridad, incluso en aplicaciones individuales.



30 %

MENOS VIBRACIONES –
MÁS MANIOBRAS

17 %

MENOS PESO PROPIO –
MÁS RENTABILIDAD

500.000

ciclos de cargao
CARGA OPTIMIZADA –
MÁS VIDA ÚTIL



41475

Menos es más

Grúa Demag V-Type EVKE

La grúa Demag V-Type es la base para una nueva generación de vigas puente: el concepto de soporte ofrece más precisión y flexibilidad.

MENOS VIBRACIONES – MÁS RENDIMIENTO

Articulaciones de membrana coniformes absorben las fuerzas de compresión y tracción, y reducen el comportamiento de oscilación en un 30 %.

MENOS PESO PROPIO – MÁS RENTABILIDAD

La arquitectura de peso optimizado de la grúa V-Type tiene en promedio un peso propio un 17 % menor que vigas cajón convencionales. Esto da lugar a una menor incidencia de las fuerzas en las estructuras existentes y más libertad de diseño en el equipamiento de naves. Si se sustituyen las grúas existentes por grúas V-Type, es posible también aumentar la capacidad de carga. El menor peso propio de la grúa V-Type permite maniobrar una mayor carga útil, con la misma carga en la vía de grúa.

CARGA OPTIMIZADA – MÁS VIDA ÚTIL

La mejora en el comportamiento de oscilación reduce la carga de la grúa y sus componentes. El menor desgaste resultante repercute a largo plazo: con 500.000 ciclos de carga, la grúa V-Type duplica la vida útil de grúas de viga cajón comparables.

MÁS ARGUMENTOS A FAVOR DE LA GRÚA V-TYPE

- **Estabilidad** – máxima estabilidad gracias a la estructura de soporte biónómica.
- **Versatilidad** – óptima adaptación de la posición de montaje.
- **Flexibilidad** – la reducción de las reacciones incidentes en las estructuras existentes permite más libertad en el diseño constructivo.
- **Resistencia al viento** – con su topología optimizada, la grúa V-Type es ideal para su uso al aire libre. 55 % menor resistencia al viento.
- **Luminosidad** – mejora la permeabilidad a la luz en un 30 % gracias a una estructura soporte en celosía basada en arquitectura biónica.
- **Facilidad de servicio** – un transporte más seguro mediante puntos de fijación y de montaje adicionales.
- **Fácil mantenimiento** – las soldaduras expuestas facilitan el examen visual y por tanto aumenta la seguridad de servicio.
- **Blue Engineering**
 - Ahorro de recursos mediante la reducción del uso de materiales.
 - Menos potencia de accionamiento requerida debido a un menor peso propio.
 - Uso de pinturas hidrosolubles respetuosas con el medio ambiente.



Para cargas pesadas:

Grúa puente de dos vigas Demag ZKKE

Nuestras grúas puente de dos vigas para cargas pesadas de hasta 50 t se caracterizan por su excelente geometría. Gracias a su excelente comportamiento de conducción, el desgaste se reduce a un mínimo.

Ofrecen una mayor altura de elevación de la carga, gracias a que el gancho de carga se puede elevar entre las dos vigas de la grúa.

Dependiendo de la aplicación, las grúas puente de dos vigas pueden equiparse con mando por radio o con mando desde una cabina de control. La posibilidad de instalar pasarelas de mantenimiento y carros transitables no solo le facilitará las tareas de mantenimiento, sino que también le permitirá un acceso más cómodo y seguro al equipamiento de la nave, como el sistema de iluminación, la calefacción o los conductos de abastecimiento.

SUS VENTAJAS

- La demostrada alta calidad Demag y todas las ventajas de la grúa puente de una viga.
- Las grúas de dos vigas permiten una alta capacidad de carga, y al mismo tiempo un manejo más cuidadoso de la carga, mediante la regulación de velocidad sin escalonamientos en los tres ejes, también en el servicio tándem.
- Prestaciones especialmente elevadas gracias a su construcción con dos vigas, que permiten una alta velocidad de traslación de la grúa y del carro.
- Múltiples posibilidades de montaje
 - Pasarela de mantenimiento opcional para las tareas de mantenimiento de las instalaciones de la nave.
 - Control desde la cabina como variante de manejo de la grúa.



Gran capacidad de carga
Gran ancho de vía

Cargas pesadas – Alto rendimiento

Grúa Demag V-Type ZVKE de dos vigas

MENOS PESO

Una característica clave de la grúa V-Type en comparación con una grúa de viga cajón, es el reducido peso propio de la viga. Esto evita posibles saltos de carga con una grúa puente ya que esta puede ser equipada con un polipasto de cable con una mayor capacidad de carga. Es decir, Una grúa de dos vigas ZVKE puede transportar cargas más pesadas que una grúa de viga cajón comparable, sin aumentar la sollicitación de la estática de la vía de rodadura y la nave. Esto permite un mejor aprovechamiento de los conceptos de naves existentes. en nuevos edificios también se puede beneficiar económicamente del uso de soportes y cimientos optimizados.

ADAPTACIÓN PRECISA A LA GEOMETRÍA DE LA NAVE

La grúa V-Type de dos vigas está disponible en cuatro diseños. Todos tienen en común la fijación lateral de la viga al mecanismo de traslación. La grúa se puede adaptar de forma óptima al volumen cúbico de la nave existente. en nuevas construcciones se reduce el espacio entre el techo de la nave y la grúa. Esto ahorra costes en reconstrucciones y el mantenimiento del edificio.

VÍAS DE TRASLACIÓN DE CARRO PRECISAS Y VIGA SIN TORSIÓN

La ZVKE proporciona aún más precisión en su vía de traslación de carro. al posicionar el carril del carro de forma central en la grúa V-Type, las fuerzas se distribuyen armónicamente y la viga de la grúa está libre de torsión. Debido a su arquitectura de perfil en V con puntales verticales, las fuerzas dependientes de la carga del polipasto de cable del carro son conducidas verticalmente a la viga. Esto reduce al mínimo el desgaste en el sistema de carril del carro y el mecanismo de traslación del carro. La grúa V-Type de dos vigas garantiza el mantenimiento preciso de la vía de rodadura del carro.

MÁS LUMINOSIDAD – MÁS SEGURIDAD

Debido a su estructura de soporte basada en un modelo de arquitectura biónica, la grúa V-Type proporciona, en particular en la construcción con dos vigas, más espacio visible y un alto flujo luminoso en comparación con puentes grúa cerrados. Esto proporciona una seguridad adicional.





**Más potencia.
Más luminosidad.**



Aprovechamiento máximo del espacio

APROVECHAMIENTO MÁXIMO DEL ESPACIO MEDIANTE MANIPULACIÓN SIN APOYOS DE HASTA 16 TONELADAS

Con nuestras grúas suspendidas EPDE y EKDE tiene a su disposición para la producción todo el espacio de la nave: las grúas son fijadas a las estructuras de techo ya existentes, por lo tanto, no se requiere la instalación de pilares adicionales para las vías de rodadura. Esto ahorra tiempo y costes.

Alternativa: la construcción de estructuras metálicas aisladas permite la adaptación también a estructuras de producción modificadas.

39437-3

La alternativa sin apoyos

Grúas suspendidas Demag EPDE y EKDE

Las grúas suspendidas Demag, se desplazan por vías de rodadura sujetas a estructuras ya existentes. Esto le ahorra tener que instalar pilares adicionales para la vía de rodadura de la grúa. Toda la superficie de la nave quedará disponible para la producción.

Los voladizos laterales se pueden aprovechar para prolongar el recorrido del carro por encima del ancho de vía. Mediante enclavamientos opcionales, el carro podrá pasar de la viga puente a una vía de empalme y viceversa, sin que tenga que depositar la carga.

SUS VENTAJAS

- Punte grúa con perfil de viga cajón (EKDE) optimizado por ordenador o con viga de placa (EPDE) estable para una distribución óptima de la carga.
- Operación en zonas parciales de la nave.
- Manipulación de la carga directamente en la pared de la nave, gracias a la adaptación individual de los voladizos, ampliando así el recorrido del carro más allá de la luz entre ejes.
- Disponible con polipasto de cable DMR o polipasto de cadena DC.



El polipasto de cable modular Demag DMR



**Un polipasto de cable
Dos diseños de construcción
Máxima flexibilidad**

REQUERIMIENTOS ESPECÍFICOS

requieren soluciones personalizadas. Para ello hemos desarrollado el polipasto de cable modular DMR (Demag Modular Rope Hoist).

Sus ventajas:

- Máxima fiabilidad gracias al tambor y el reductor lubricados de por vida
- Guía del cable suave mediante poleas de reenvío de grandes dimensiones
- Seguridad gracias a la nueva tecnología de motores con frenos libres de mantenimiento
- Posicionamiento preciso del carro mediante tecnología de convertidor, como opción para operaciones de elevación
- Final de carrera con la mejor precisión de repetición posible
- Alta seguridad mediante protección contra sobrecarga

Con DMR, usted se beneficia de una flexibilidad única en todas las áreas de aplicación. También para el mando tiene varias opciones disponibles: entre mando por contactores y Demag SafeControl.

MANDO INTELIGENTE SAFE CONTROL

El mando inteligente Demag SafeControl ofrece todas las prestaciones necesarias para un apoyo óptimo de los procesos de producción y logística actuales. Numerosas funciones de seguridad adicionales y mejoras funcionales se pueden activar de forma individual.



Sistema antibalanceo activo



Reducción de la carga en determinadas zonas



Demag StatusControl



Servicio tándem / Quadro

Tabla de selección

Serie	Capacidad de carga [t]	Recorrido de gancho [m]	Velocidad de elevación [m/min]			Grupo de mecanismo [FEM / ISO]
			2 escalones	Sin escalonamiento	ProHub*	
DMR 3	2/1					
	1	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	1,25		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	1,6		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	2	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	2,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
3,2	1,3/8		0,5-12,5	19	2m/M5	
4	0,7/4		0,16-3,2	4,8	1Am/M4	
DMR 5	2/1					
	1,6	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	3,2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	4		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	5		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	6,3		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
	4/2					
	1,6	9,9 16,3	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
2	2/12		0,64-12,5	19	3m/M6	
2,5	2,6/16		1-25	38	2m/M5	
3,2	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
DMR 10	2/1					
	3,2	12 20 30 40	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	6,3	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	8		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	10		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	12,5		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
	4/2					
	3,2	5,8 11,35 18,4 25,2	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
4	2/12		0,64-12,5	19	3m/M6	
5	2,6/16		1-25	38	2m/M5	
6,3	1,4/8		0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
DMR 16	4/1					
	16	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
	6/1					
	12,5	6,7	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
16	13,3	0,9/5,3	0,42-8,3	12,5	2m/M5	
DMR 20	2/1					
	5	20 30 40 54	1,4/8	0,32-6,4 0,64-12,5 0,8-16	9,6 19 24	4m/M7
	6,3		2/12			3m/M6
	10		2,6/16			2m/M5
	12,5		1/6 1,4/8 2/12	1Am/M4		
	4/1					
	10	10 15 20 27	0,7/4	0,16-3,2 0,32-6,4 0,4-8	4,8 9,6 12	4m/M7
	12,5		1/6			3m/M6
	20		1,3/8			2m/M5
	25		0,5/3 0,7/4 1/6	1Am/M4		
	4/2					
	5	7,6 14,6 21,6 31,3	1,4/8	0,32-6,4 0,64-12,5 0,8-16	9,6 19 24	4m/M7
6,3	2/12		3m/M6			
10	2,6/16		2m/M5			
12,5	1/6 1,4/8		1Am/M4			
6/1						
16	6,7 10 13,3 18	0,7/4	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7	
20		0,9/5,3			3m/M6	
32		0,7/4			2m/M5	
40		0,7/4	1Am/M4			
8/1						
20	7,5 10 13,5 21,3	0,5/3	0,16-3,2 0,2-4	4,8 6	4m/M7	
25		0,7/4			3m/M6	
40		0,7/4			2m/M5	
50		0,5/3	1Am/M4			
8/2						
10	7,8 11,3 16,1 27,1	0,7/4	0,16-3,2 0,32-6,4 0,4-8	4,8 9,6 12	4m/M7	
12,5		1/6			3m/M6	
20		1,3/8			2m/M5	
25		0,5/3 0,7/4 1/6	1Am/M4			
12/2						
16	8 11,2 18	0,7/4	0,22-4,3 0,26-5,3	6,4 8	4m/M7	
20		0,9/5,3			3m/M6	
32		0,7/4			2m/M5	
40	0,7/4	1Am/M4				

* ProHub: Velocidad de elevación hasta un 50 % mayor con cargas hasta un 30 % de la carga nominal.

El polipasto de cadena Demag DC

Polipasto de cadena	Capacidad de carga	Disp. de ramales	Velocidad de elevación	Velocidad de traslación del carro	Altura de elevación	Grupo de mecanismo
Tipo/tamaño	[kg]		[m/min]	[m/min]	[m]	FEM
EU DC-Com 10	1.000	1/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	1.250	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	3m
	1.600	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	2.000	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 10	2m
EU DC-Pro 10	1.000	1/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	2m+
	1.250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	1Am
	1.250	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	4m
	1.600	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	3m
	2.000	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 10	2m+
	2.500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 10	1Am
EU DC-Pro 15	1.000	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	4m
	1.250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	3m
	1.600	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	2m+
	2.000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	4m
	2.500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3.200	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	2m+
EU DC-Pro 16	1.250	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	3m
	1.600	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	2m+
	2.500	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3.200	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	1Am
EU DC-Pro 25	2.000	1/1	8/2	14/3,5	5, 8, 11	2m+
	2.500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	1Am
	4.000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	2m+
	5.000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 10	1Am



**Para aplicaciones
de hasta 5 t**



5 días sin parar

MANDOS POR RADIO DEMAG D3

D3, la nueva generación de mandos por radio, es la óptima conexión hombre-máquina para el control manual de instalaciones de grúas. Con muchas nuevas funciones y características orientadas a la práctica, nuestro D3 es el mando ideal para sus grúas y polipastos. el sistema de mando DRC-MJ con dos joysticks abre nuevas posibilidades para un mando de grúa intuitivo y seguro.

La red inalámbrica que se utiliza en el proceso de transferencia del D3 cumple con las más altas exigencias en cuanto a la densidad y coexistencia de emisión con otros dispositivos en la banda ISM de 2,4 GHz y combina diferentes mecanismos de transmisión (salto de frecuencia, Listen before Talk).

EFICAZ

Registro simultáneo de tres emisores con la entrega del punto de control mediante la pulsación de un botón.

ERGONÓMICO

Un manejo seguro con prácticos botones de gran tamaño, opcional en versión con 2 etapas o sin escalonamiento con efecto acelerador.

DURADERO

Gestión de energía moderna que permite 5 días de funcionamiento continuo de un emisor de mando.

INDIVIDUAL

Función de límite de velocidad en emisores sin escalonamiento.
Mando preciso con función zoom.

Ergonomía, todo bajo control

BOTONERA DE MANDO DEMAG

La botonera de mando transmite los comandos del operador en cada situación con precisión. Permite un manejo seguro y sin fatiga tanto con la mano derecha como con la izquierda, incluso con guantes. La botonera de mando Demag se caracteriza por la óptima forma ergonómica de la caja y su inclinación para facilitar el uso, es extremadamente robusta y por tanto ideal para el duro trabajo cotidiano.



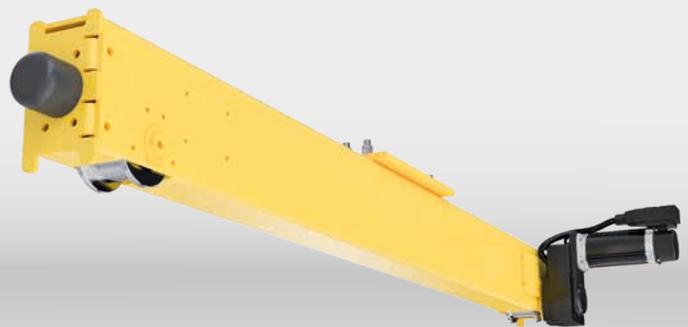
DST-7

DST-9

DSE-10

Componentes Demag: con seguridad

**Saque prove-
cho a nuestra
amplia oferta**



BAJA APLICACIÓN DE FUERZA

en la vía de rodadura de la grúa y en la estructura del edificio con mecanismos de traslación especialmente diseñados para aplicaciones de grúa:

- Los mecanismos de traslación con ruedas de alta precisión de material resistente al desgaste garantizan una marcha suave
- Protección de todo el sistema y posicionamiento preciso gracias a las velocidades regulables sin escalonamiento controladas por variador
- Bajos costes de mantenimiento: los mecanismos de traslación están diseñados para la vida útil de la grúa

MÍNIMA COTA DE ACERCAMIENTO: MECANISMOS DE TRASLACIÓN DE GRÚA

- Mecanismos de traslación de grúa DFO con fijación por la parte superior a la viga principal mediante unión atornillada convencional
- Pestaña-ruedas EN1563 GJS 700-2
- Mecanismo de traslación de grúa DFM para fijación lateral
- Mecanismos de traslación con componentes perfectamente adaptados entre sí: Motorreductor y rueda
- Diámetro de rueda en 8 tamaños, de 90 mm a 400 mm
- Flexibilidad en gargantas de rueda.
- Mecanismos de traslación rígidos a la torsión optimizados para aplicaciones de grúa:
 - Hasta el tamaño 250 como versión de perfil
 - A partir del tamaño 320 como viga cajón soldada con placas separadoras

- Distancia entre ejes de los mecanismos de traslación de grúa para dimensiones de aproximación de grúa muy compactas: 1.300, 1.600, 2.000 hasta 5.500 mm
- Seguridad adicional mediante el dispositivo de seguridad de descarrilamiento estándar
- Mecanismos de traslación tándem para grúa puente de dos vigas para cargas útiles y anchos de vía más grandes
- Motores de traslación de grúa de potencia optimizada con protección de sobrecalentamiento estándar y en 3 tamaños de reductor
- Conector integrado.
- Diseño de accionamiento que ahorra espacio con reductor plano.
- Amplia gama probada de accesorios de rueda: por ejemplo, topes, rodillos guía horizontales, limpiador de vías, seguro de retención



DE UN VISTAZO: DEMAG STATUSBOARD

Con Demag StatusBoard, los operadores de grúa tienen los datos más importantes siempre a la vista. La pantalla multicolor de alto contraste proporciona información actual, como:

- El peso de la carga suspendida.
- La dirección de traslación de grúa.
- Mensajes de estado.

Para obtener más información o si desea saber cómo programar texto específico de usuario, podemos documentarlo a petición del cliente.

PARA LA SEGURIDAD: DEMAG ELM

Las grúas universales Demag están equipadas de serie con un sistema eléctrico de gestión de sobrecargas (ELM).

- Las grúas con mando por contactores disponen de un detector de carga tipo bulón y de una unidad de evaluación programable para el control de sobrecarga, incluido un módulo totalizador de cargas.

- Grúas con SafeControl: Unión directa del detector de carga tipo bulón con el mando SafeControl.

Ventajas: Antibalanceo, desconexión por cable flojo, StatusBoard para la visualización de la carga y del estado, consulta remota a través de StatusControl (como opciones)

SISTEMA DE CADENA DE ENERGÍA DEMAG – MEJOR PROTECCIÓN DEL CABLE, MENOS DESGASTE

- Para grúas controladas con mando por radio.
- Sin interferencias por cable colgando.
- Máxima seguridad en proximidad de obstáculos.
- Aumento de la zona de trabajo de la grúa.
- Mínimo desgaste.
- Funcionamiento silencioso.
- Uso de cables redondos convencionales.
- Montaje sencillo.
- Reducción de los costes del ciclo de vida.

Bien asesorado – planificación perfecta

Estamos a su lado ya desde la fase de planificación con nuestra experiencia y nuestras soluciones innovadoras de grúa.

DE ESTE MODO SE CONSIGUE:

- Considerar sus exigencias consecuentemente.
 - Definir a tiempo las conexiones logísticas.
- Esto proporciona seguridad tanto para el concepto general como para la solución detallada.

USO DE SISTEMAS CAD

En la planificación de grúas universales Demag utilizamos los más modernos sistemas CAD. Partiendo de los parámetros referentes al proyecto, la documentación necesaria es generada por el sistema:

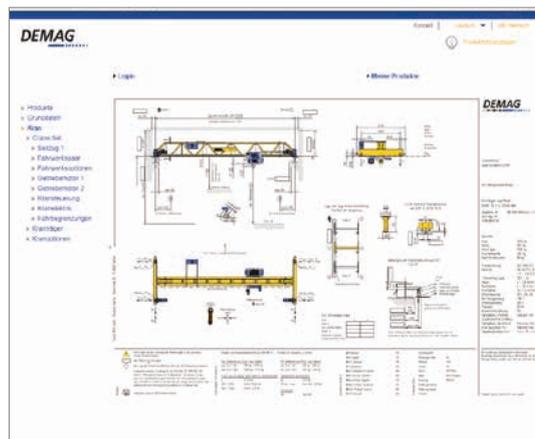
- Plano de vista
- Plano del proyecto
- Planos de montaje y despieces

NOSOTROS PROYECTAMOS – USTED SE BENEFICIA

Con nuestra herramienta de planificación se simplifica y se agiliza el proyecto y la construcción de la instalación de grúa y se verifica la plausibilidad de los datos. Si el diseño y el layout cuadrar no se detecta al efectuar la instalación, sino que se verifica de antemano por simulación. Esto crea seguridad en la planificación y en los costes.



41-409



La situación de la nave se puede representar por simulación. Así es posible verificar el proyecto ya en la fase previa.

Gestión profesional de instalaciones

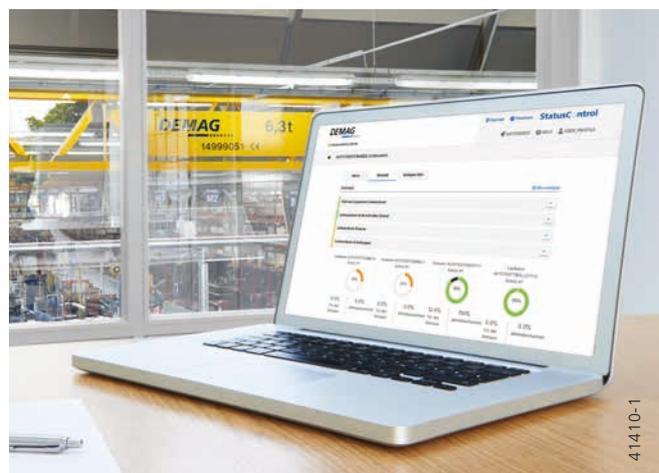
Al aumentar el tamaño y la complejidad de su maquinaria, crecen también los requerimientos: Los intervalos de mantenimiento se deben cumplir y para ello, una gran cantidad de datos deben estar siempre accesibles de forma directa.

Nosotros ofrecemos soluciones innovadoras para que tenga todos los datos operativos actuales e importantes de forma rápida para su análisis y siempre a la vista. Con ello, se pueden planificar mejor las inspecciones y operar las instalaciones de forma más productiva.

DEMAG STATUSCONTROL: ACCESO REMOTO EN TIEMPO REAL

Los datos actuales de la instalación siempre a la vista. Demag StatusControl es el sistema de acceso remoto inalámbrico para todas las grúas y polipastos que proporciona, analiza y evalúa con claridad los datos en tiempo real. Independientemente de quién sea el fabricante de su sistema.

Ya sea en la nave, desde la oficina o en el camino: Demag StatusControl proporciona todos los datos operativos relevantes de un vistazo. Con la intuitiva interfaz de usuario son visibles al instante posibles riesgos operativos y es posible prevenir y planificar con tiempo futuros mantenimientos o reparaciones necesarias.





387665

DEMAG CRANES & COMPONENTS S.A.U.

Calle Buenos Aires s/n
Pol. Ind. Camporroso
28806 Alcalá de Henares, España
E spaininfo@demagcranes.com
T +34 91 887 36 00
F +34 91 887 36 20
www.demagcranes.es

DEMAG